デイリーレポート

船長署名

F. Oshara

船名	大島丸	情報発信日時	2025 年 6 月 11 日 12 時 00 分		
現在位置	航海中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W >		
	停泊中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W >		
	錨泊中	12 時 00 分 概位	館山湾		
		<Lat. 35 - 00.4 N/S Long. 139 - 50.5 E/W >			
	操業中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W >		
	観測中	時 分 概位	<Lat. - N/S Long. - E/W >		
本船状況 気象海象	針路： - 度 船速： - kt 天候： 0				
	風向： SW 風速： 11.0 m/s 視界： 7 浬				
	波高： 0.5 m 風浪階級： 3 うねり階級： 1				
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名 健康状態： 良好 不良	摘要：		
	生徒	現在員： 19 名 健康状態： 良好 不良	摘要：		
	指導教官	現在員： 3 名 健康状態： 良好 不良	摘要：		
	アドバイザー スタッフ	現在員： 1 名 健康状態： 良好 不良	摘要：		
○本船動静					
6月11日08時30分京浜港横浜区出港 11時30分館山湾投錨					
【学校側コメント】					
<p>昨日は帆船：日本丸の見学でした。幸い、雨は上がっていました。</p> <p>本日は旗揚げ後に出港S/B、08:30に離岸出港。大さん橋に着岸している飛鳥川を今度は右手に観ながらの出港になりました。出港後、暫く航行すると浦賀水道航路を南航します。</p> <p>本日も雨が降る中、風も強く揺れるコンパステッキでのオールハンになりました。不慣れな雨合羽を身に付けてのオールハン練習は辛いものがあるとは思いますが、しかし、船は余程の荒天以外、船の安全性を損なう恐れがない場合、決められた時刻に港を出て、目的地に向かい、決められた時刻に到着するのが普通です。そうした船の安全性を確保するために何が必要で何をしなければならないか…その一端を学習・実習するための基礎航海実習です。</p> <p>昼前には館山湾で錨泊。錨泊後はブリッジ見学と操舵の要領学習、機関室見学、さらには海洋観測（透明度板使用方法・水温測定方法）を班毎に分かれて実習となります。慌ただしく忙しい毎日ですが、気を緩めず前を向いて学習・実習に取り組んで欲しいと思っています。</p>					